

2022-09-15

Samordningskansliet

Emma Borg

Tfn: 063-14 66 30

E-post: emma.borg@regionjh.se

RUN/408/2022

Skrivelse från Konkurrensverket gällande avtal om särskild kollektivtrafik som fått bestå av tvingande hänsyn

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Jämtlands län AB inledde under 2019, på uppdrag av Region Jämtland Härjedalen, en upphandling av särskild kollektivtrafik (RUN/437/2019) för fyra av länets kommuner. Länstrafikens verksamhet fördes över till Region Jämtland Härjedalen den 1 juli 2020, under regionala utvecklingsnämnden. Region Jämtland Härjedalen beslutade i september 2020 att avbryta ovanstående upphandling (RUN/511/2020) och återkalla tilldelningsbeslutet gällande trafikområde Krokom/Strömsund (regionala utvecklingsnämnden § 128/2020).

Beslutet om att avbryta upphandlingen och återkalla tilldelningsbeslutet överprövades till Förvaltningsrätten, där Region Jämtland Härjedalens beslut att avbryta upphandlingen förklaras ogiltigt och återkallelsen av tilldelningsbeslutet upphävdes. Region Jämtland Härjedalen beslutade återigen i september 2021 att avbryta upphandlingen gällande Särskild kollektivtrafik inom kommunerna Krokom och Strömsund. Detta beslut överprövades till Förvaltningsrätten i Härnösand, och senare till Kammarrätten i Sundsvall. Kammarrätten i Sundsvall meddelade den 2 maj att de avslår överprövan. Denna dom har nu vunnit laga kraft och upphandlingen är därmed avbruten. En ny upphandlingsprocess för dessa kommuner är påbörjad.

Utifrån ovanstående processer har trafiken för nämnda kommuner behövt direktupphandlas, och avtal har tecknats med befintliga leverantörer för att kunna upprätthålla trafiken under den period som rättsprocesserna pågått. Även Region Jämtland Härjedalens beslut om direktupphandling har överprövats, och Förvaltningsrätten i Härnösands har den 11 juli 2022 konstaterat att Region Jämtland Härjedalen har ingått avtal utan föregående annonsering trots att det förelåg skyldighet att annonsera enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). Domstolen beslutade däremot att avtalet skulle få bestå av tvingande hänsyn till ett allmänintresse. Domen överklagades till Kammarrätten i Sundsvall som den 5 augusti beslutade att avslå överklagandet. Domen har nu vunnit laga kraft.

Konkurrensverket är tillsynsmyndighet för offentlig upphandling i Sverige. Om en domstol har fastställt att ett avtal får bestå av tvingande hänsyn till ett allmänintresse har Konkurrensverket enligt LOU en skyldighet att ansöka om upphandlingsskadeavgift. Med anledning av detta har Region Jämtland Härjedalen mottagit en skrivelse från Konkurrensverket där organisationen ombeds inkomma med en förklaring av vad som har hänt samt redogöra för de omständigheter som anses ha betydelse i sammanhanget. Upphandlingsskadeavgiftens storlek bestäms med hänsyn till alla relevanta omständigheter i det enskilda fallet, och Region Jämtland Härjedalen får därför möjlighet att beskriva vilka omständigheter som bör påverka sanktionsvärdet.

Svaret ska lämnas senast den 20 september 2022. Vid upprättande av förslag till svar har Region Jämtland Härjedalen tagit hjälp av det juridiska ombud som företrätt organisationen vid ovanstående rättsprocesser.

Regiondirektörens förslag

1. Svar på skrivelse gällande avtal om särskild kollektivtrafik som fått bestå av tvingande hänsyn skickas till Konkurrensverket enligt upprättat förslag.
2. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att besvara eventuella kompletterande frågor från Konkurrensverket som rör detta ärende.

I tjänsten
Anders Byström
Tf. Regiondirektör

Marie Olofsson
Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Konkurrensverket